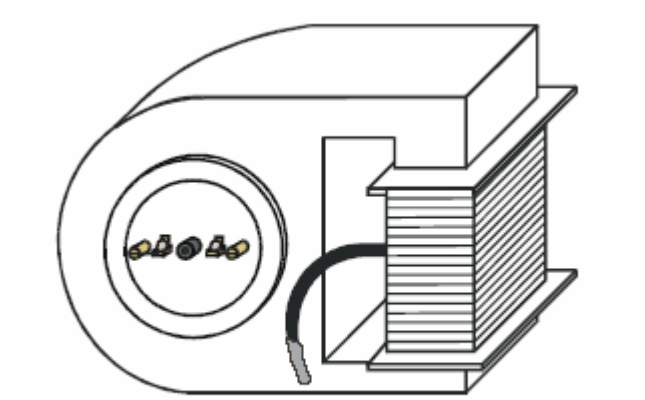
Distribuidor para los países de habla hispana
www.trenes-aguilo.com
E-mail trenes-aguilo@infonegocio.com
Barcelona (Spain) Tfno.: 00 34 93 499 05 29

Traducción provisional efectuada por Trenes-Aguilo. Prohibida su reproducción sin autorización por escrito. Puede consultar las actualizaciones en www.trenes-aguilo.com

Fijación del decoder 76 200

Conexión del motor

Separe la conexión entre la tapa del motor y la bobina. Mantenga soldados entre si, al final de los hilos, los dos cables que vienen de la bobina. Aísle este final de cables. No será necesario utilizarlo para el funcionamiento con el decoder. Separe ahora todas las otras uniones entre la tapa del motor y el chasis de la locomotora. Los cables del decoder se conectan del siguiente modo:
Cables blancos a las entradas de la bobina.
Los cables verde y azul a cada una de las conexiones en la tapa del motor respectivamente.
El marrón a masa y el rojo directamente al patín.
Los antiparasitarios deben mantenerse conectados al motor.



Desconectar la unión a la tapa del motor, soldar los extremos de los cables entre si y aislar el conjunto.

Conexión de las luces

Conecte el cable gris a las luces delanteras y el cable amarillo a las traseras. Para que las luces se enciendan con independencia del sentido de marcha puede unir los cables gris y amarillo.

El segundo polo de las bombillas permanecerá unido al chasis. Compruebe que las luces se encienden según el sentido de marcha. Si no fuera el caso hay que invertir el sentido de marcha. Para ello permute entre si los cables verde y azul de la tapa del motor.

Conexión de las funciones especiales

En vez de conectar a las salidas de luz las bombillas de las luces pueden conectarse otros usuarios como por ejemplo un fumígeno.

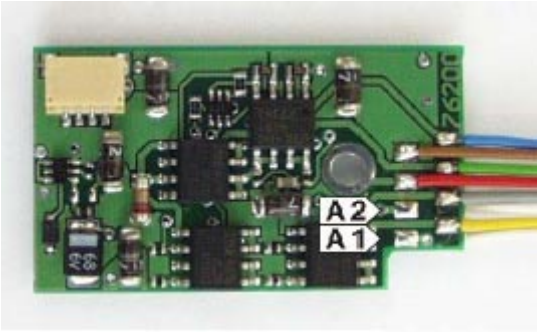
Si se desea un funcionamiento independiente del sentido de marcha, pueden unirse entre si ambas salidas.

Nota: Si el sentido de marcha no coincide con el que indica la Central, puede invertirse el sentido de marcha desde el CV29 Bit 0.

Esquema de cableado

Blanco – a bobina
Blanco – a bobina
Verde – a la tapa del motor
Azul – a la tapa del motor
Marrón – a masa
Rojo – al patín
Gris – luces delanteras
Amarillo – luces posteriores

Las funciones adicionales tales como, equipo fumígeno, telex, iluminación de cabina, etc., pueden conectarse soldándolas directamente a las salidas A1 y A2 de la platina del decoder. El retorno permanece conectado al chasis de la locomotora.



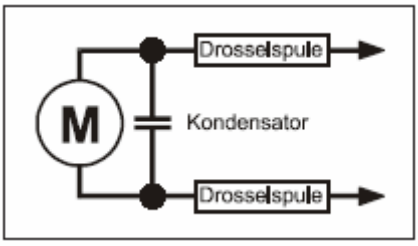
En la parte superior del decoder, junto al rebaje, se encuentran los dos puntos de soldadura A1 y A2 para soldarle las funciones adicionales.

Fijación del decoder a la locomotora

El decoder dispone de un agujero que, en locomotoras Märklin, permite fijarlo directamente al chasis en el lugar del inversor del sentido de marcha utilizando el tornillo original. Si por cualquier razón no fuera posible, utilice la banda adhesiva a doble cara para fijarlo en el lugar deseado.

Antiparasitarios en el motor

Si la locomotora funciona con velocidad inadecuada o cambia repentinamente el sentido de marcha, significa que la transmisión de datos al decoder no es correcta. El motor no está suficientemente antiparasitazo y deben añadírsele algunos elementos electrónicos.



En las uniones a ambos polos del motor se añadirá un choque de 10 µH y entre ambos se montará un condensador de 100 nF.

Estos elementos los encontrará con el artículo Uhlenbrock 71 500

Puesta en servicio

Compruebe que el montaje es correcto. Preste atención a que no se generan contactos conductores por la colocación del decoder en la locomotora. Asegúrese que al cerrarla no se establecerán cortocircuitos y de que no quedarán cables atrapados.

Conector SUSI

Puede conectar un módulo de sonido Intellisound en el conector SUSI del que dispone el decoder.

Encontrará actualizaciones y más información de este decoder en www.trenes-aguilo.com .

Distribuido en los países de habla hispana por Trenes-Aguilo
E-Mail trenes-aguilo@infonegocio.com
Märklin y Uhlenbrock son marcas registradas